

호남고속선 신작교 - 토양노반 - 186(70.230~70.240km, L=10m)

[illegible]

연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.4 m	m	55				
2	군열	0.2 mm	0.5 m	m	56				
3	군열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		58				
5	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		59				
6	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.8 m	m	61				
8	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		62				
9	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.8 m	m	64				
11	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.8 m	m	66				
13	군열	0.2 mm	0.5 m	m	67				
14	군열	0.2 mm	0.8 m	m	68				
15	군열	0.2 mm	0.4 m	m	69				
16	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		70				
17	군열	0.2 mm	0.5 m	m	71				
18	군열	0.2 mm	0.8 m	m	72				
19	군열	0.2 mm	0.5 m	m	73				
20	군열	0.2 mm	0.8 m	m	74				
21	군열	0.2 mm	0.8 m	m	75				
22	군열	0.2 mm	0.4 m	m	76				
23	군열	0.2 mm	0.8 m	m	77				
24	군열	0.2 mm	0.8 m	m	78				
25	군열	0.2 mm	0.4 m	m	79				
26	군열	0.2 mm	0.8 m	m	80				
27	군열	0.2 mm	0.4 m	m	81				
28	군열	0.3 mm	0.5 m	m	82				
29	군열	0.2 mm	0.4 m	m	83				
30	군열	0.1 mm	0.4 m	m	84				
31	군열	0.2 mm	0.4 m	m	85				
32	군열	0.2 mm	0.6 m	m	86				
33	군열	0.2 mm	0.3 m	m	87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	영		역	단	영		
									개	장				개	장
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD															
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역															
(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원									이		영	간		영	
									김원강 김정기 윤석기						
									0.220 (0.300이하 : 역식)		0.220	0.300이하 : 역식)	점목도상판리		
									0.420 (0.300초과 0.500이하 : 형식)		0.420	0.300초과 0.500이하 : 형식)	망상		
									0.620 (0.500초과 1.000미만 : 직식)		0.620	0.500초과 1.000미만 : 직식)	박리,박락,표손		
									1.020 (1.000이상 : 분출식)		1.020	1.000이상 : 분출식)	백태		
									0.220		0.220	지름아암판리,종판리			
									지름아암판리,종판리		지름아암판리,종판리				